



## **SOMOS ROLLING CAMERA CAR**

Rolling Camera Car, es una compañía que nace fruto de la unión entre socios de dos reconocidas empresas que llevan operando en la industria cinematográfica Española desde hace más de treinta años.

Una dedicada al sector de los vehículos de escena (Epocauto) y otra dedicada al servicio de iluminación (Mariano Cárdenas); con esta combinación conseguimos un perfecto equilibrio para ofrecer el mejor servicio a nuestros clientes.

La filosofía de Rolling Camera Car es la de poner al alcance las últimas novedades y soluciones en el sector del cámara car con vehículos sofisticados, potentes y con una gran facilidad de trabajo sin olvidar la seguridad a bordo que es uno de nuestros principales objetivos.

Al ser una empresa creada con un nuevo modelo en España, tenemos la oportunidad de ofrecer un servicio prácticamente integral cubriendo así un hueco en la industria al que unimos la innovación y renovación constante para ofrecer el mejor servicio.



## CAMERA CAR DODGE RAM 3500



Cámara car Dodge Ram 3500 HD Crew Cab 4x4 motor Cummins Diesel con 350hp y un par motor de 850nm, equipada con rueda gemela y suspensión neumática Firestone.

- :: Está preparado para montar cualquier tipo de grúa.
- :: Todas las plataformas principales y secundarias tienen acabado en madera Finlandesa antideslizante para la seguridad del equipo.
- :: Generador integrado e insonorizado de 20 Kw.
- :: Conexiones ocultas repartidas por toda la zona de trabajo que permiten tener la plataforma limpia de cables.
- :: Mesas auxiliares.
- :: Side Tow, permite el enganche lateral de un vehículo de una forma segura y rápida.
- :: Asientos individuales, giratorios y con cinturón de seguridad que se pueden colocar prácticamente en cualquier posición.
- :: Toldo blanco/negro para aislar la zona de trabajo del sol o la lluvia.
- :: Provisto de dos vigas que permiten una rápida, segura y fácil colocación de la cámara en cualquier posición.
- :: Balcones preparados para montar de una forma rápida y segura.
- :: Plataforma trasera extraíble en función de las necesidades y preparada con tres enganches de remolque.
- :: Barandilla de tubo de aluminio de 48 mm. que permite cualquier rig.
- :: Intercom wireless.
- :: Cámara de visión trasera de alta definición para mayor seguridad en las maniobras.
- :: Monitores Small HD integrados en la cabina.
- :: Isolation Vibration.
- :: Cabezas Mitchell y Ronford.
- :: Suspensión neumática Firestone regulable.

En definitiva, nos encontramos ante un cámara car diseñado por técnicos para los técnicos y con multitud de soluciones al alcance.

# EQUIPAMIENTO



Conexiones ocultas que permiten la correcta realización de los trabajos con una zona de trabajo sin cables.



Grupo de 20 Kw insonorizado e integrado, hace de este cámara car sea el único de España en ofrecer este servicio y de los pocos de Europa con estas características.



Asientos individuales, giratorios y con cinturón de seguridad que se pueden colocar prácticamente en cualquier posición, haciendo que los técnicos trabajen cómodamente y con seguridad.



Mesas auxiliares que se pueden colocar en cualquier posición, proporcionan un cómodo puesto de trabajo.



Barandilla de tubo de aluminio de 48 mm. que permite adaptarse a cualquier Rig.



Plataforma trasera extraíble en función de las necesidades y preparada con tres enganches de remolque, haciendola muy versatil.



Toldo blanco/negro para aislar la zona de trabajo del sol o la lluvia protegiendo de las inclemencias meteorológicas.





Side Tow, nos permite remolcar un vehículo lateralmente de una forma segura y con un montaje rápido.



Monitores Small HD integrados en la cabina.



Intercom Wireless para 5 puestos, pues sabemos las ventajas de una buena comunicación a la hora de trabajar.



Isolation Vibration permite reducir las vibraciones horizontales. Es un accesorio casi indispensable en un cámara car.



Cabezas Mitchell y Ronford disponibles.



Dos Vigas que permiten una fácil, rápida y segura colocación de la cámara en cualquier posición, adaptandonos a cualquier requerimiento o necesidad.



Cámara de visión trasera de alta definición, la cual nos hace trabajar de manera mas rápida y eficiente, aportando mayor seguridad en las maniobras.



Suspensión neumática Firestone regulable de forma independiente en función de las necesidades.

# ULTRA LOW PROCESS TRAILER



El único Ultra Low Process Trailer de España y de los mejores de Europa. Cuenta con suspensión regulable en función de las condiciones que permite situar al vehículo desde 8 cm. hasta 25 cm. del suelo dando una solución al problema que siempre existía que hasta el nacimiento de "Ultra Low Process Trailer" era impensable en la industria cinematográfica española.

- :: Equipado con el sistema de conexiones ocultas para permitir una zona de trabajo sin cables.
- :: Permite un fácil acceso al vehículo y a la zona de trabajo.
- :: Plataforma superior adaptada para cualquier tipo de grúa.
- :: Preparado para montar balcones de 800mm x1500mm ó 500mm x 1500mm de una forma rápida y segura.
- :: Barandilla de tubo de 48mm que permite cualquier Rig.





## TOW DOLLY



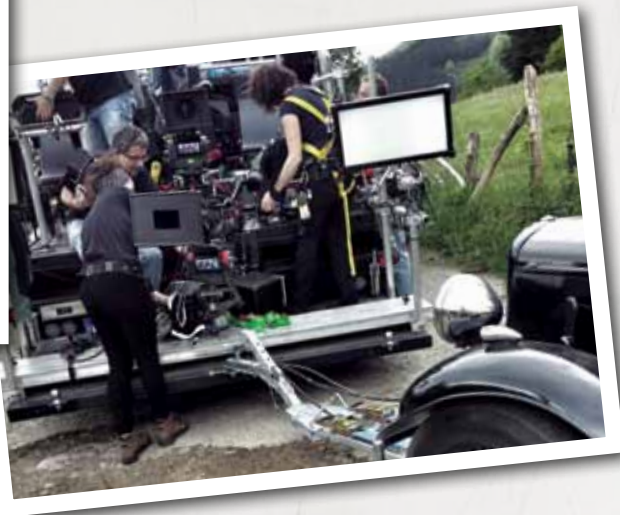
Permite llevar cualquier vehículo prácticamente en el suelo, tanto turismos como motocicletas o bicis. Preparado con barandilla de tubo de aluminio de 48 mm. que permite cualquier Rig.



## AFRAME



Permite arrastrar cualquier vehículo con las cuatro ruedas en el suelo, es regulable en altura y se puede adaptar a cualquier turismo o camioneta



# MEDIDAS



## CAMARACAR

- :: Longitud total: 7,30m.
- :: Ancho total: 2,50m.
- :: Plataforma principal: 3,30m. x 2,50m. ampliable de forma rápida y segura a: 3,80m. x 2,50m.
- :: Plataforma superior: 1,30m. x 2,50m.
- :: Plataforma delantera: 2,00m. x 1,00m.
- :: Plataforma trasera extraíble: 0,95m. x 2,50m.



## ULTRA LOW PROCESSTRAILER

- :: Plataforma de trabajo (zona coche): 6,80m. x 2,50m.
- :: Plataforma superior: 3,45m. x 2,50m.
- :: Disponibles balcones de: 500mm. x 1500mm. y de: 800mm. x 1500mm.
- :: Longitud Total del Conjunto: 15m.
- :: Regulable en altura en función de las condiciones de trabajo.